

**GEMEENTE
DOESBURG**



Programma 1. Evenwichtig en leeftijdsbestendig woon- en vestigingsklimaat



Inleiding

Omschrijving (toelichting)

We zetten ons in voor een Doesburg waar het prettig wonen, werken en verblijven is. Daarom werken we aan een schone, groene en gezonde leefomgeving, een veilige en bereikbare openbare ruimte en voldoende passende woningen voor onze inwoners. Daarbij bouwen we voort op bestaande beleidskaders en maken we keuzes die passen bij het karakter van de stad, de behoeften van inwoners en de beschikbare middelen.

Wat willen we bereiken (doelen)?

P 1.1 Een haalbare en betaalbare energietransitie met oog voor landschap en erfgoed.

Omschrijving (toelichting)

Duurzaamheid is noodzakelijk om Doesburg ook voor toekomstige generaties leefbaar en aantrekkelijk te houden. De gemeente kan dit niet alleen. We werken daarom samen met inwoners, ondernemers, woningcorporaties en maatschappelijke partners.

Ons duurzaamheidsbeleid moet haalbaar en betaalbaar zijn en kunnen rekenen op draagvlak. We kiezen voor een praktische aanpak, waarbij we inwoners en ondernemers ondersteunen om stap voor stap te verduurzamen.

Wat gaan we daarvoor doen (maatregelen)?

P 1.1.1 Ondersteunen bij energiebesparing voor inwoners en ondernemers.

Omschrijving (toelichting)

De komende jaren ligt onze focus nadrukkelijk op energiebesparing. We informeren inwoners en ondernemers actief over de voordelen van energiebesparing. Ook maken we een subsidieregeling voor Doesburgse huishoudens, zodat zij een steun in de rug krijgen.

P 1.1.2 Samenwerken met woningcorporaties en eigenaren.

Omschrijving (toelichting)

Met de woningcorporatie blijven we in gesprek over het verduurzamen van de bestaande woningvoorraad. Daarbij hebben we oog voor de betaalbaarheid van wonen en de energielasten van inwoners.

P 1.1.3 Vergemakkelijken van verduurzaming van monumenten.

Omschrijving (toelichting)

Voor monumenten zoeken we naar een goede balans tussen het behoud van de historische kwaliteit en verduurzaming. Waar mogelijk vereenvoudigen we regels en procedures, zodat eigenaren van monumenten meer mogelijkheden krijgen om hun panden op een verantwoorde manier te verduurzamen.

Wat willen we bereiken (doelen)?

P 1.2 Een schone, groene en gezonde leefomgeving voor iedereen.

Omschrijving (toelichting)

We gaan zorgvuldig om met het groen in onze wijken en het buitengebied. De openbare ruimte is van ons allemaal en biedt ruimte aan mensen, dieren en groen. Een mooi voorbeeld hiervan is het toegankelijker maken van het Looijerspark. We willen het park toegankelijker en veiliger maken door te investeren in een brug over het water en verlichting.

We blijven investeren in klimaatadaptatie, vergroening en een aantrekkelijke leefomgeving. We benutten daarbij kansen om wateroverlast, hittestress en verdroging tegen te gaan. Bescherming van het landschap en monumenten is daarbij een belangrijk uitgangspunt.

Wat gaan we daarvoor doen (maatregelen)?

P 1.2.1 Investeren in groen in wijken en maatregelen voor klimaatadaptatie.

Omschrijving (toelichting)

In onze lopende ontwikkel- en revitaliseringsprojecten zijn vergroening, klimaatadaptatie en biodiversiteit belangrijke uitgangspunten. De geactualiseerde Leidraad Duurzame Inrichting Openbare Ruimte (LDIOR) is onderdeel van onze kaderstelling.

We werken aan meer groen in onze gemeente. Daarom gaan we de komende jaren aan de slag met het aanbrengen van gevelgroen en vergroening van de parkeervakken. Ook bezien we op welke wijze we de IJsselkade duurzamer en klimaatadaptiever kunnen inrichten. Voor onze belangrijke en beeldbepalende bomen actualiseren we ons bomenbeleid en wijzen we beschermingswaardige bomen aan.

Door het veranderende klimaat zijn we genooddaakt om op een andere manier met water om te gaan. Dit betekent dat we werken aan een goed werkend riool en dat we “groen-blauwe aders” en koelteplekken creëren. Waar we werken aan een riool pakken we ook de wegen aan. We informeren inwoners over goed stookgedrag ten behoeve van de luchtkwaliteit.

P 1.2.2 Realiseren van toegankelijke afvalscheiding.

Omschrijving (toelichting)

Samen met Circulus zetten we de ingezette lijn uit het grondstoffenplan voort. Ook werken we aan een betere scheiding van afval en het voorkomen van bijplaatsingen. De aanpak van zwerfafval heeft onze nadrukkelijke aandacht. We monitoren de resultaten en sturen waar nodig bij.

P 1.2.3 Werken aan een zo inclusief mogelijke toegankelijkheid van onze openbare ruimte.

Omschrijving (toelichting)

We werken doorlopend aan een fijne openbare ruimte voor iedereen. Bij (herinrichtings)projecten maken we de openbare ruimte inclusief waar mogelijk, waarbij veiligheid een belangrijk criterium is. Ook maken we werk van de aanbevelingen die uit de veiligheidsschouw uit 2026 zijn gekomen.

Wat willen we bereiken (doelen)?

P 1.3 Een veilige, bereikbare en duurzame mobiliteit voor iedereen.

Wat gaan we daarvoor doen (maatregelen)?

P 1.3.1 Aanpakken van gevaarlijke kruispunten, zebrapaden en schoolroutes.

Omschrijving (toelichting)

We werken aan diverse ingrepen die de veiligheid op straat verbeteren. Naast de projecten die in voorbereiding zijn, waaronder de aanpak van de Kraakselaan, geven we hier een extra impuls aan door extra geld vrij te maken. De veiligheid rondom scholen heeft onze specifieke aandacht.

P 1.3.2 Invoeren van 30 km/u als norm in woonwijken en singels waar mogelijk.

Omschrijving (toelichting)

We actualiseren het wegencategoriseringplan vanuit de principes dat riool leidend is en de nieuwe grenzen van de bebouwde kom. Daarbij geven we prioriteit aan de Burgemeester Nahuyssingel en de Kraakselaan en werken we aan een veilige inrichting van de Didamseweg en Barend Ubbinkweg. Ook onderzoeken we hoe de toegangspoorten van de stad kunnen worden verbeterd, met aandacht voor verkeer, verkeersveiligheid, toerisme en erfgoed.

P 1.3.3 Stimuleren van deelmobiliteit.

Omschrijving (toelichting)

We staan open voor deelmobiliteit en nieuwe vervoersconcepten en grijpen de kansen die op dit vlak voorbijkomen. Op termijn voorzien we de wijk Beinum van deelauto's.

P 1.3.4 Verbeteren van ov-verbindingen en behoud van buurt- en nachtbus.

Omschrijving (toelichting)

Samen met omliggende gemeenten blijven we dit bestuurlijk bij de provincie en de regionaal openbaar vervoersorganisatie onder de aandacht brengen. We verbeteren de voorzieningen voor het openbaar vervoer en de fiets als voor- en natransport en hanteren de STOMP-principes.

Wat willen we bereiken (doelen)?

P 1.4 Iedere inwoner voelt zich veilig in de eigen wijk, op straat en online.

Omschrijving (toelichting)

We streven naar een samenleving waarin iedereen zich veilig en welkom voelt. Zowel op straat als in het online domein. Op plekken waar dit nog niet het geval is, onderzoeken we welke verbeteringen mogelijk zijn. Hierbij betrekken we onze veiligheidspartners en inwoners.

Wat gaan we daarvoor doen (maatregelen)?

P 1.4.1 Aanpakken van overlast, ondermijning en drugscriminaliteit.

Omschrijving (toelichting)

Samen met politie, handhaving, het RIEC en andere veiligheidspartners zetten we ons in voor de aanpak van criminaliteit. In de regio is voor het eerst een gezamenlijk integraal veiligheidsplan (hierna: IVP) opgesteld. Hiermee versterken we de regionale samenwerking op thema's als veiligheid en de aanpak van (ondermijnende) criminaliteit.

Meldingen van inwoners bijvoorbeeld via Fixi en MeldMisdaadAnoniem worden samen met partners opgepakt. Handhaving en politie zijn onze oren en ogen op straat. We maken indien mogelijk gebruik van bestuurlijke instrumenten in de aanpak van ondermijning en drugscriminaliteit.

P 1.4.2 Inzetten op vroegsignalering en preventie met extra aandacht voor femicide en kwetsbare groepen.

Omschrijving (toelichting)

We geven extra aandacht aan het tegengaan van geweld tegen vrouwen en kwetsbare groepen, waaronder huiselijk geweld, femicide en straatintimidatie. Vrouwveiligheid is een prioriteit in het integraal veiligheidsplan (IVP).

We maken het makkelijker om signalen te melden. De gemeente biedt, in samenwerking met ketenpartners, adequate zorg en maatregelen voor personen met complexe problematiek en/of een veiligheidsrisico om overlast en onveilige situaties te minimaliseren.

P 1.4.3 Verbeteren van openbare verlichting en inrichting van risicoplekken.

Omschrijving (toelichting)

We organiseren veiligheidsschouwen. We lopen samen met inwoners door de wijk om te kijken welke plekken beter of veiliger verlicht kunnen worden. De veiligheidsschouw in januari 2026 was een groot succes. Naar aanleiding van deze schouw worden verschillende locaties aangepakt.

P 1.4.4 Versterken van digitale veiligheid en informatieveiligheid.

Omschrijving (toelichting)

We geven voorlichting over digitale fraude en helpen kwetsbare groepen, zoals ouderen en jongeren, om hun digitale veiligheid te verbeteren. Daarnaast zijn we, in het kader van eigen huis op orde, constant in ontwikkeling om onze eigen digitale weerbaarheid te vergroten. Dit thema komt ook in het IVP terug als prioriteit.

P 1.4.5 Zorgen voor zichtbare inzet van politie en boa's, inclusief handhaving met boetebevoegdheid.

Omschrijving (toelichting)

Samen met politie en handhaving zorgen we voor veiligheid op straat. Doel is om de inzet van boa's te versterken, zorg te dragen voor de juiste bevoegdheden en duidelijke handhavingsprioriteiten vast te leggen. Hierin zoeken we de regionale samenwerking op en breiden we de formatie van de boa's uit met 0,5 FTE.

Wat willen we bereiken (doelen)?

P 1.5 Voldoende, betaalbare en passende woningen voor alle levensfasen.

Omschrijving (toelichting)

We vinden het belangrijk dat Doesburg een prettige, gezonde en veilige woonplek kan zijn voor iedereen in alle fasen van het leven. Deze woonplek moet daarbij ook betaalbaar zijn.

Wat gaan we daarvoor doen (maatregelen)?

P 1.5.1 Bouwen met participatie en passend bij het karakter van de stad.

Omschrijving (toelichting)

We bouwen passend bij het karakter van de stad, houden rekening met het beschermd stadsgezicht en bouwen circulair waar mogelijk. We ontwikkelen met heldere participatiekaders waarbij we zorgen voor goed verwachtingsmanagement. We leggen vast welke rol inwoners, de ontwikkelaar, de gemeente zelf en de gemeenteraad in participatietrajecten hebben en welke beslisbevoegdheden daarbij horen. In een aangescherpte participatieverordening onderzoeken we of en op welke wijze het right to challenge (uitdaagrecht) een plaats krijgt.

We geven verdere uitvoering aan lopende projecten:

- Stoerwoud: max. 85 wooneenheden
- Wemmerse Woerden: max. 309 wooneenheden
- Hart van Beinum: max. 133 wooneenheden
- Armgardstraat 2a (gymzaal): max. 22 wooneenheden met zorg

Aanvullend werken we (mee) aan nieuwe ontwikkelingen, waarvan het woonprogramma nog niet bekend is.

